

TERRITOIRE
EN VUE

Dans les
coulisses du

Cognac Yacht Rowing Club

Plus ancien club sportif de la ville, le club d'aviron de Cognac doit son existence aux deux familles Hennessy et Martell, à l'origine du Rowing Club en 1864 et du Cognac Yacht Club en 1877. Les pratiquants de ce sport, descendant du canotage de balade et d'une tradition venue des universités anglaises, continuent de défendre un indispensable esprit d'équipe et le brassage entre les générations.

— CHRISTOPHE COLLIN,
président du club

L'aviron tel que nous le pratiquons est arrivé en France par nos amis anglais. À Cognac, les deux familles leaders mondiaux de cette eau-de-vie convoitée possédaient un canal direct avec les pays anglo-saxons, puisque l'une fut fondée par l'Anglais Jean Martell, en 1715, l'autre en 1765 par Richard Hennessy, officier irlandais engagé dans l'armée de Louis XV. Pas étonnant que ce sport ait pris à Cognac ! Le club d'aviron est d'ailleurs la plus ancienne association sportive de la ville.

Un sport d'outre-Manche

Dans sa forme élémentaire – un bateau propulsé à la force des bras, au moyen d'avirons – la pratique existe évidemment depuis des siècles. Avec l'arrivée du moteur, ces embarcations ont perdu leur fonction commerciale ou militaire, mais comme l'explique l'historien de l'aviron Étienne Chopot, le canotage s'est ancré dans les usages à partir du XVIII^e siècle et davantage encore au XIX^e siècle, dans une « bourgeoisie

Le Cognac Yacht Rowing Club est installé rue Jean-Bart à Cognac, à proximité du quai Maurice-Hennessy. © Christophe Collin

urbaine, éprise de nouvelles libertés », « mélange romantique de patriotisme, d'attrait pour la mer et la marine française, et de développement d'un loisir urbain »¹. À l'époque, l'esthétisme du bateau l'emporte sur la vitesse. À côté du « canotage de balade », on observe en France un « canotage du chicard et du flambeur, moins discret, prétexte à faire la fête et à se faire voir » et une autre pratique, plus « sérieuse, des rameurs respectables issus de l'aristocratie et des classes libérales. Cette dernière donnera naissance au mouvement sportif de notre aviron, organisant les premières courses et fondant les premières sociétés² », inspirées par l'Angleterre, où l'on avait déjà commencé, dès la fin du XVIII^e siècle, à en découdre lors de compétitions avec des bateaux plus effilés, du matériel plus sophistiqué. À partir des universités britanniques, « l'aviron devient le sport d'une élite intellectuelle et sociale qui influencera d'une façon déterminante le sport français³ », note encore Étienne Chopot. Les premières sociétés de régates (courses) furent créées au Havre (1838) et à Rouen (1847). L'engouement descendit la Seine et ce fut le tour de Paris (1853) puis de toute la France, infusée par ses rivières. En Charente, le développement de la discipline fut poussé par les liens commerciaux, et donc culturels, importants, des principales maisons de cognac avec l'Angleterre.

Sur le podium

Le Cognac Rowing Club fut fondé par les Hennessy en 1864 et le Cognac Yacht Club par les Martell, en 1877 (l'Union des Sociétés d'Aviron de France, réunissant une vingtaine de clubs, vit le jour en 1882). Ces deux familles industrielles bénéficiaient de moyens et d'un rayonnement importants, elles étaient investies dans toutes les dimensions sociales de la ville, qu'il s'agisse d'activités de bienfaisance ou de la vie associative. L'actuel club conserve un bateau de 1862, *Blue-Devil*, un *outrigger* de course à quatre avirons, construit à Londres et acquis par Richard Hennessy. Il n'en reste qu'un équivalent au monde. Le terme « *outrigger* » indique la présence de portants extérieurs pour les dames de nage⁴, ce qui permettait d'utiliser de grands avirons sur une coque très étroite et instable.



Au CYRC en 2018.



Portraits de Richard Hennessy (1724-1800) et de Jean Martell (1694-1753), fondateurs des maisons de cognac du même nom.

Le matériel était entièrement constitué de bois, avec des bancs fixes : on ne ramait à cette époque qu'avec la force du dos et des bras.

Pendant près d'un siècle, ces deux sociétés situées face à face, de chaque côté d'un bras de la Charente, se consacrerent essentiellement à l'aviron dit « de loisir » (promenade en yole⁵ sur la Charente surtout), tout en flirtant avec la compétition *via* des régates organisées chaque année à Cognac. Le siège à coulisse, qui permet d'utiliser la force des jambes, fut inventé à l'aube des années 1870,

mais ne se généralisa pas immédiatement. Les bateaux en fibre de verre arrivèrent dans notre club au début des années 1980. Depuis, ils ont été remplacés par du matériel en carbone.

- 1 histoire-aviron.fr
- 2 ffaviron.fr/ffa/ambitions/notre-histoire
- 3 histoire-aviron.fr
- 4 Objet en forme de fer à cheval, que l'on installe sur un bateau pour y fixer les rames. Durant le mouvement du rameur, elle joue le rôle de pivot et transfère à l'embarcation la réaction créée par le coup de rame.
- 5 Petit canot très léger à faible tirant d'eau.

2^e Année **PRIX DU PROGRAMME : 15 CENTIMES** **19^e Année**

RÉGATES DE COGNAC

11 AOÛT 1878. - PREMIER DÉPART À 1 HEURE

Noms des Embarcations	Noms des Propriétaires	Embarcations	Parcs	Traits	Couleurs
1^{re} COURSE : Bateaux de toutes classes, à 4 avirons, sans conditions d'équipe (2,200 mètres environ) Prix : 20 fr. et une Médaille d'argent offerts par la Société des Régates					
Pin-Pin	Cognac-Yacht Club	Cognac	Cognac	Blanc, bande noire	Blanc-rouge
Héris-Blanc	Société des Régates	Cognac	Raynaud	Blanc, bande noire	Blanc-rouge
2^e COURSE : Bateaux de toutes classes, à 2 avirons, sans conditions d'équipe (1,500 mètres environ) Prix : 20 fr. et une Médaille de bronze offerts par la Société des Régates					
Héris-Blanc	Société des Régates	Cognac	Raynaud	Blanc, bande noire	Blanc-rouge
Céres	Cognac-Yacht Club	Cognac	Cognac	Blanc, bande noire	Blanc-rouge
Fisch-Tou-Hou	L'Équipe Club nautique de Libourne	Libourne	X	Blanc et bleu	Blanc-rouge
Cognac-Yacht Club	Cognac-Yacht Club	Cognac	Poulet	Blanc	Blanc et bleu
3^e COURSE : Yates de course à 4 avirons, montés par des gentlemen (3,000 mètres environ) 1 ^{er} Prix : 400 fr. par M. AUB. HENNESSY, offert par M. HENNESSY, président de la Société des Régates. 2 ^e Prix : 200 fr. par M. G. MARTIN, offert par M. G. MARTIN, président de la Société des Régates. 3 ^e Prix : 100 fr. par M. H. MARTIN, offert par M. H. MARTIN, président de la Société des Régates.					
Bardigala	Bardigala-Rowing-Club	Bardigala	Deville	Blanc, croissant vert	Vert-bleu
Lutèce	L'Équipe Société des Régates Bordelaises	Bordeaux	Lutèce	Blanc, bande noire	Noir
Septime	Cognac-Yacht Club	Cognac	Doissac	Blanc	Blanc-rouge
Telephane	Cognac-Yacht Club	Cognac	Doissac	Blanc	Blanc
4^e COURSE : Bateaux plats, en bois de chêne, à la perche (courses sur un lac de pêche). L'équipe se composant de 2 avirons, sans conditions d'équipe (1,500 mètres environ) 1 ^{er} Prix : 20 fr. — 2 ^e Prix : 10 fr. — 3 ^e Prix : 5 fr. offerts par la Société des Régates					
Casse-Tout	M. LÉON, offert par M. LÉON, offert par M. LÉON, président de la Société des Régates.				
Passé-Avant	M. GUYARD, M. CHAROIS, et SAUPE, offert par M. GUYARD, M. CHAROIS, et SAUPE, offerts par M. GUYARD, M. CHAROIS, et SAUPE, offerts par M. GUYARD, M. CHAROIS, et SAUPE.				
Pionneur	M. HÉRALD, M. GUYARD, et HÉRALD, offert par M. HÉRALD, M. GUYARD, et HÉRALD, offerts par M. HÉRALD, M. GUYARD, et HÉRALD.				
Héris-Blanc	M. LAUREN, M. LE POUSSIER, et GÉRONDE, offert par M. LAUREN, M. LE POUSSIER, et GÉRONDE, offerts par M. LAUREN, M. LE POUSSIER, et GÉRONDE.				
Expériences de sauvetage avec le COSTUME PLOUTON inventé par M. GELLE frère					
5^e COURSE : Yates de course à 2 avirons, montés par des gentlemen (2,100 mètres environ) 1 ^{er} Prix : 200 fr. offert par M. H. MARTIN, offert par M. H. MARTIN, président de la Société des Régates. — 2 ^e Prix : 100 fr. offert par M. G. MARTIN, offert par M. G. MARTIN, président de la Société des Régates.					
Bardigala	Bardigala-Rowing-Club	Bardigala	Deville	Blanc, croissant vert	Vert-bleu
Fanette	Club nautique de Libourne	Libourne	Deville	Blanc et bleu	Blanc et bleu
Héris-Blanc	L'Équipe Société des Régates Bordelaises	Bordeaux	Lutèce	Blanc, bande noire	Noir
Lutèce	L'Équipe Société des Régates Bordelaises	Bordeaux	Doissac	Blanc, bande noire	Blanc-rouge
Mal-co-Train	Cognac	Bardigala	Doissac	Blanc	Blanc
Septime	Cognac-Yacht Club	Cognac	Saupe	Blanc, bande noire	Blanc-rouge
L'Aventuriers	Doissac	Cognac	Doissac	Blanc	Blanc
6^e COURSE : Pédaloires (assis), montés par des gentlemen. — 2 virages 1 ^{er} Prix : Objet d'art offert par M. HENNESSY, offert par M. HENNESSY, président de la Société des Régates. — 2 ^e Prix : Objet d'art offert par la Société des Régates.					
Barbotine	Club nautique de Libourne	Libourne	Doissac	Blanc et bleu	Blanc et bleu
Lutèce	Club nautique de Libourne	Libourne	Doissac	Blanc, bande noire	Noir
Pagnacette	Club nautique de Libourne	Libourne	Doissac	Blanc, bande noire	Blanc-rouge
Pédaloires	Cognac-Yacht Club	Cognac	Doissac	Blanc	Blanc
L'Aventuriers	Doissac	Cognac	Doissac	Blanc	Blanc
7^e COURSE : Pédaloires (debout), montés par des gentlemen (1,500 mètres environ). — 2 virages 1 ^{er} Prix : En objet d'art offert par la Société des Régates. — 2 ^e Prix : En objet d'art offert par la Société des Régates.					
Barbotine	Cognac-Yacht Club	Cognac	Doissac	Blanc, bande noire	Blanc-rouge
Bardigala	Bardigala-Rowing-Club	Bardigala	Doissac	Blanc, croissant vert	Vert-bleu
Héris-Blanc	Club nautique de Libourne	Libourne	Doissac	Blanc, bande noire	Noir
Lutèce	Club nautique de Libourne	Libourne	Doissac	Blanc, bande noire	Blanc-rouge
Bonne-Bonne	Cognac-Yacht Club	Cognac	Doissac	Blanc	Blanc
8^e COURSE : Skills de course à un seul rameur, montés par des gentlemen (2,000 mètres environ) Prix : En objet d'art offert par la Société des Régates.					
Bardigala	Bardigala-Rowing-Club	Bardigala	Pédaloires	Blanc, croissant vert	Vert-bleu
Lutèce	Cognac-Yacht Club	Cognac	Doissac	Blanc	Blanc et bleu
Fly	Cognac-Yacht Club	Cognac	Doissac	Blanc	Blanc

H. GERMAIN, président, Edmond LAINÉ, secrétaire.

« Régates de Cognac », programme du 11 août 1878 (H. Germain, président). Périgueux, médiathèque Pierre-Fanlac, fonds Pellisson.

Quoi qu'il en soit, en 1963, les deux clubs cognaçais décidèrent de fusionner, devenant le Cognac Yacht Rowing Club. Raymond Hennessy en assura la présidence avec comme bras droit, bien sûr, un membre de la famille Martell. Le temps était venu de mettre en commun leurs moyens et surtout leurs meilleurs compétiteurs : avant même cette réunion, plusieurs sportifs portaient aux Jeux olympiques les couleurs de Cognac, G. Gautier en 1912 à Stockholm et les frères Vandernotte, en 1932, à Los Angeles. Unissant toutes les forces disponibles, entre 1964 et 2004, le club a ainsi formé des centaines de rameuses, rameurs ou barreaux. Mille d'entre eux sont allés aux championnats de France, 45 ont été sélectionnés en équipe de France pour

participer soit aux Jeux olympiques, soit aux championnats du monde ou d'Europe. Deux cent quatre-vingt-cinq sont devenus champions de France, et l'on ne compte plus tous les médaillés d'argent ou de bronze. Si les clubs furent d'abord masculins, les femmes étaient déjà présentes à la fusion. Aujourd'hui, l'aviron demeure un sport particulièrement mixte, qui peut d'ailleurs se pratiquer comme tel, hommes et femmes dans un même bateau, en championnats.

Rendez-vous au club house

Avec la naissance du CYRC se posa la question des club-houses et des locaux techniques. Le Rowing Club possédait un bâtiment rue Jean-Bart et le Yacht, un club en bois sur l'île



Jusqu'au début des années 1980, le club d'aviron de Cognac a utilisé des embarcations en bois, ensuite remplacées par des bateaux en fibre de verre puis en carbone, plus légers. Carte postale ancienne. © coll. CYRC

des Poulies. Lorsque j'ai commencé à ramer, au début des années 1980, ce local servait de hangar à bateaux : les adhérents devaient traverser la Charente à l'aide d'un bac à fond plat à manivelle, pour rejoindre le parc à bateaux où étaient rangées les embarcations, dans cet endroit un peu insolite. Puis, le vieux club des Poulies a fini par être rétrocédé à la ville.

Dans celui qui demeure, rue Jean-Bart, à proximité du quai Maurice-Hennessy et de la rue des Régates, le CYRC a désormais regroupé tous ses équipements. D'anciens chais Hennessy, jouxtant les bâtiments, sont devenus nos hangars à bateaux, une soixantaine aujourd'hui. Au cours des années 2000, les locaux ont été rénovés et rehaussés par la Communauté de communes, car l'eau entrainait dans le club à chaque crue. Il compte des vestiaires, des bureaux pour les entraîneurs, un atelier pour l'entretien des bateaux, une « salle ergomètre » avec des rameurs d'entraînement hors eau et un tank à ramer, bassin d'apprentissage du geste et de la synchronisation.

Le club-house est au cœur de la vie du CYRC, avec un bar pour les adhérents et l'espace requis pour les séances d'aviron fitness ou « AviFit⁶ », en groupe et en musique. La salle du comité directeur conserve la mémoire du club, avec notamment des coupes des premières régates, dont celle de 1864. Environ 170 adhérents fréquentent le club. L'aviron est un sport amateur, même si, pour s'inscrire dans une logique de championnats, laquelle s'étend des

6 L'AviFit, ou aviron indoor, est une discipline sportive à part entière, alors que la salle ergomètre sert à entraîner les rameurs qui vont sur l'eau.

© Christophe Collin



Le club-house se trouve au cœur de la vie du CYRC, avec un bar pour les adhérents, des équipements d'entraînement et de musculation, et la mémoire du club : trophées et embarcations anciennes y sont exposés.



Le club dispose d'un tank à ramer, bassin d'apprentissage où les sportifs s'entraînent au geste et à la synchronisation.

© Christophe Collin

© CYRC



Le CYRC a envoyé de nombreux rameurs et barreaux aux championnats de France, d'Europe ou du monde, voire aux Jeux olympiques, entre 1964 et 2004. Aujourd'hui, c'est davantage un club formateur et de loisir : les jeunes poursuivent leur parcours sportif à l'université.

jeunes aux masters, il faut prévoir au minimum cinq entraînements par semaine (cela peut monter à douze à très haut niveau). Mais le club accueille aussi des scolaires, une douzaine de classes de CM2 par an, et intervient auprès des classes de 5^e dans le cadre du programme de la Fédération française d'aviron « Rame en 5^e ». Il a également mis en place une pratique adaptée aux personnes porteuses d'une particularité physique ou psychique.

Exporter les talents

Le Cognac Yacht Rowing Club tient une place particulière au cœur de notre ville, cependant l'aviron reste perçu comme un sport élitiste, ce qui ne reflète pas forcément la réalité. Peut-être est-ce

lié à son exigence, en termes d'engagement individuel et collectif. Peut-être est-ce l'image héritée des universités britanniques, ou le fait que le matériel coûte cher, même si cela ne se répercute pas sur les adhérents.

Après la multitude de champions formés dans les années 1980, le contexte a changé à Cognac. Il y a quelques décennies, un certain nombre de jeunes étaient embauchés dans les maisons de Cognac après des études courtes ou à la sortie du lycée, et continuaient à s'entraîner : les entreprises, liées à l'histoire de ces clubs, faisaient en sorte que l'emploi salarié et le sport en compétition soient compatibles. Mais ces maisons de cognac ont changé de mains,

elles appartiennent désormais à de gros groupes. La famille et la société Martell ne sont plus impliquées. Maurice Hennessy, fils de James qui présida le CYRC pendant 27 ans, est président d'honneur du club et reste à l'écoute de ses activités. Et puis, les jeunes visent des études plus longues, qui les amènent à partir. Or, l'aviron est un sport à maturité tardive, où l'on peut être sélectionné pour les Jeux olympiques à 27 ou 30 ans. Si bien que le CYRC est davantage devenu un club formateur, il prépare des jeunes à la suite, qu'ils effectueront dans des villes universitaires notamment. Autre époque, autre vocation. Mais le club brasse les profils et les générations : des jeunes compétiteurs aux adultes qui gardent l'aviron en loisir, en passant par les rameurs « indoor ». Lors des déplacements en compétition, les sportifs de toutes les catégories s'entraînent pour la manipulation du matériel et s'encouragent depuis la berge. Les adhérents se retrouvent aussi autour de défis collectifs, comme des courses de 100 km, des « 24 h à l'ergomètre » ou lors de soirées festives au club-house. L'esprit d'équipe prévaut dans ce sport collectif, qui peut se pratiquer seul en skiff⁷, mais la plupart du temps à deux, à quatre et à huit : l'individu est toujours au service du groupe. ♦

aviron-cognac.fr

7 Bateau étroit et peu stable à une place.